

ОБЩАЯ БЕДА НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ И ПЕНСИОНЕРОВ В 2018 Г.

Публикуем новую статью доктора экономических наук, генерального директора ООО "ИнфоТЭК-Консалт" **Тамары Канделаки** о дальнейшей судьбе налогового реформирования нефтяной отрасли и его последствиях для населения России.



В "Ведомостях" была опубликована любопытная статья "Пошлина стремится к нулю" (31.08.2016), содержащая предложения *Минфина*, находящегося в поиске дополнительных доходов для трехлетнего бюджета. Чуть больше года назад те же "Ведомости" публиковали очень похожую статью и под похожим названием "Россия без пошлины" (12.05.2015).

16 сентября 2016 г. "Коммерсантъ" опубликовал интервью с президентом *ЛУКОЙЛа* – компании, которая за последние пять лет вложила около \$10 млрд в нефтепереработку. "Как правило, наши отношения с *Минфином* сводятся к тому, что мы долго и мучительно разрабатываем новую налоговую реформу, а после ее внедрения только теряем деньги. А если это ведет к потере денег, значит, ничего не меняет", – подчеркнул *В. Алекперов*.

Налоговое законодательство превращает труд, сделавший обезьяну человеком, в мартышкин труд...

пословица

Поскольку тема животрепещущая, в поиске средств для наполнения бюджета *Минфин* находится давно и непрерывно, и ищет эти средства, в том числе и в карманах работающих пенсионеров, то мы решили высказаться и пригласить наших читателей к обсуждению.

Прежде всего, за год предложения *Минфина* по содержанию не изменились – ведомство стоит за перенос налоговой нагрузки из пошлины в НДС и обещает, что перенос будет соразмерный. Но если в прошлом году назывался 2025 г. как срок переноса, то сейчас речь идет о 2018, который очень даже не за горами.

Из этого следует, что *Минфин* категорически не верит предсказальщикам, которые уверяли, что до 2018 г. нефтяные цены вернуться – вряд ли кто-либо в здравом уме и при памяти будет резать курицу, несущую золотые яйца. Ожидания *Минфина* ожидания озвучены – и это \$40/барр. Грустно... Но у нас другое мнение – основанное на более, чем 20 летнем опыте анализа ситуации на глобальном рынке.

Как ни странно, но *Минфин* считает, что перенос налогов из пошлины в НДС в 2017-2018 гг. даст бюджету дополнительно по 200 млрд руб, а в 2019 г. – 317 млрд руб. Лукавит... Или думает, что закон сохранения энергии все давно забыли, равно как и картинку с сообщающимися сосудами.

Значит перенос не будет соразмерным. А НДС превратится в НДС для новых месторожде-

ний и/или НФР для выработанных или сразу и в то, и другое, как по словам тех же "Ведомостей", предлагал президент *Роснефти* в прошлом году.

С июня сего года я по крайней мере дважды участвовала обсуждению налогового будущего отрасли – последний раз днями в *Аналитическом центре при Правительстве* РФ. ЗНАЧИТ, ВСЕ ЭТО СЕРЬЕЗНО.

Какие у меня сложились выводы?

Пошлины скорее всего отменяют, что очевидно, если вспомнить, что 22 августа 2012 г. Россия стала 156-м по счету членом *ВТО* после 18-летнего обсуждения условий вступления в эту, то ли полезную, то ли не очень полезную организацию.

Протокол о присоединении России к *ВТО* содержит обязательства нашей страны в области ставок экспортных пошлин. Согласно этому документу на нефть и нефтепродукты было предусмотрено применение особой формулы расчета ставок, а формула расчета предельных ставок на нефть зафиксирована в соответствии с действовавшим законодательством. Русскоязычную выдержку из этого документа мы приводим ниже, однако, на всякий случай отмечаем, что текст является аутентичным только на английском языке, что само по себе удивительно.

Итак, формула *ВТО* для экспортных пошлин на сырую нефть:

При мировых ценах (МЦ) на сырую нефть:	Ставка пошлины
<= 109,5 \$/тонну	0
> 109,5, но <= 146 \$/тонну	<= 0,35 (МЦ – 109,5) \$/тонну
> 146, но <= 182,5 \$/тонну	<= 12,78 \$/тонну + 0,45 (МЦ – 146) \$/тонну
> 182,5 \$/тонну	<= 29,2 \$/тонну + 0,65 (МЦ – 182,5) \$/тонну

Для указанных нефтепродуктов, пошлина определяется:

$$Xd = C * Xdco$$

где $Xdco$ – экспортная пошлина на сырую нефть, рассчитанная как приведено выше и C – следующий коэффициент:

Код товара	Коэффициент C	
	С 1 окт. 2011 г. по 31 дек. 2014 г.	С 1 января 2015 г.
2710 11 110 0-2710 11 250 0, 2710 11 900 1-2710 11 900 9	0,9	0,9
2710 11 310 0, 2710 11 700 0, 2710 19 110 0- 2710 19 490 0	0,66	0,66
2710 11 410 0- 2710 11 590 0	0,9	0,9
2902 20 000 0	0,66	0,66
2902 30	0,66	0,66
2902 41 000 0- 2902 43 000 0	0,66	0,66
2710 19 510- 2710 19 690	0,66	1
2710 19 710 0- 2710 19 990	0,66	1
2710 91 000 0- 2710 99 000 0	0,66	1
2712	0,66	1

Код товара	Коэффициент С	
	С 1 окт. 2011 г. по 31 дек. 2014 г.	С 1 января 2015 г.
За исключением:		
2712 90 110 0	0	0
2712 90 190 0	0	0
2713	0,66	1
За исключением:		
2713 12 000	0	0

Для данных нефтепродуктов, экспортная пошлина определяется в зависимости от средней цены DAF Брест на сжиженные углеводородные газы на (СУГ) (Цсуг):

если Цсуг:	Ставка пошлины
<= 490 \$/тонну	C1*490 \$/тонну
> 490 но <= 640 \$/тонну	C2* (Цсуг – 490) \$/тонну
> 640, но <= 740 \$/тонну	75 + C3* (Цсуг – 640) \$/тонну
> 740 \$/тонну	135 + C4* (Цсуг – 740) \$/тонну

Где C1 =0, C2 =0,5, C3 =0,6, C4 =0,7

Налоговому маневру – формула Протокола случиться не помешала...

Честно говоря, мы не уверены, что наши читатели в достаточной мере владеют кодами ТНВЭД, чтобы разобраться в приведенной цитате из первоисточника, тем более, что кроме ВТО, мы вступили сначала в Таможенный союз, а затем в ЕЭАС, и на 2017 г. уже принят новый ТНВЭД ЕАЭС, в котором каким-то образом гармонизированы перечисленные и прочие коды. Мы не знаем, насколько ТНВЭД ЕАЭС гармонизирован с кодами, использованными в Протоколе о присоединении к ВТО, но, исследуя недавно рынок нефтепродуктов Казахстана, мы, например, заметили, что пока там используется укрупненный код для автомобильных бензинов, а бензины по октановым числам не разделяются.

Мы рассмотрим только один код, ставка вывозной пошлины на который, собственно, больше всего интересует нефтепереработчиков: топлива жидкие "2710 19 510 – 2710 19 690" и они же мазуты – главный враг глубины.

ТНВЭД выделяет топлива жидкие:

1) для специфических процессов переработки (код 271019510)

2) для химических превращений в процессах, кроме указанных в подсубпозиции 2710 19 510 (код 271019550)

3) для прочих целей, разбитые на 4 подсубпозиции по содержанию серы – не более 1 мас.% (код 271019620), более 1 мас.%, но не более 2 мас.% (код 271019640), более 2 мас.%, но не более 2,8 мас.% (код 271019660) и более 2,8 мас.% (код 271019680).

Вакуумный газойль отдельным кодом не выделяется и учитывается в составе мазута.

Что из этого следует? Или ПРОГНОЗ ИнфоТЭК:

- Согласно Протоколу о вступлении в ВТО пошлина на топлива жидкие должна была составить 100% от нефти с 1 января 2015 г. А в действующей редакции налогового маневра – 100% должны наступить только в 2017 г.

- В Протоколе нет требования об отмене экспортной пошлины на нефть или нефтепродукты, однако давление по этому вопросу всегда было и будет.

- Вспомним, как в 1996 г. одним из основных условий предоставления России кредита МВФ в размере \$10,2 млрд была отмена экспортная пошлина на нефть и газ. К слову сказать, ее и отменили. Правда, в 1999 г. вернули.

- В 2009 г. ОЭСР рекомендовала Правительству РФ отказаться от экспортной пошлины на нефть, сделав налогообложение отрасли более удобным для разработки новых проектов. Тогда российские чиновники ответили, что отказ от пошлины невозможен даже в среднесрочной перспективе.

- Однако, все же ВТО выступает ПРОТИВ. Но против льготных экспортных пошлин для отдельных месторождений – трудноизвлекаемых, выработанных и так далее. Ну а акциз – это наше внутреннее дело, ВТО не касается.

- НДС, ИДП, ИДД или ИФР – гораздо более удобный инструмент для льготирования добычи, или иначе – ее ручного управления, которое никто не отменял.

- Платить будет нефтепереработка, поскольку при отмене экспортных пошлин на нефть будут отменены и экспортные пошлины на нефтепродукты, что будет компенсировано ростом акцизов.

- **Акцизы на нефть и мазут в 2018 г. – это не фантазия, а реальность**, как, впрочем, и лишение пенсии работающих пенсионеров. Хотя мы думаем, что пенсии отберут в 2019 г.

- Очень интересен с позиций нашей темы документ, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 N 378 (ред. от 02.06.2016) "О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций" (с изм. и доп., вступ. в силу с 03.07.2016), из которого следует, что в ЕАЭС опыт обложения акцизом мазута имеется – в Киргизии, и нефти – не только в Киргизии, но и в Казахстане и в Армении, и, хотя в последней стране нет нефтепереработки, но акциз имеется. И второй (попутный) вывод – акцизное законодательство стран-членов ЕАЭС остро нуждается в гармонизации, поскольку налоговая база и формулировки 5 стран совсем не похожи...

- В Налоговом кодексе появятся определения мазута и вакуумного газойля, ставшего недавно топливом АВТ. Студенты начнут изучать этот Кодекс вместо учебников. Фантастика! Стругацкие отдохнули...

- Все ради идеи сохранения или лучше – увеличения непрерывно куда-то выпадающих доходов бюджета...

Цены на нефтепродукты с ростом акцизов, само собой вырастут, так что, господа нефтепереработчики, автомобилисты, бункеровщики и прочие граждане, ДЕРЖИТЕСЬ!

Канделаки Тамара Левановна
ИнфоТЭК-КОНСАЛТ

